

Kraków, dnia 30.11.2016 r.

Znak sprawy: TK-VI.8060.9.16.2016

Szanowny Pan
Kazimierz Gicala
Sołtys Sołectwa Staniątki

Zgodnie z założeniami Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Małopolskim uchwalonego przez Sejmik Województwa Małopolskiego w dniu 27 października 2014 r., podstawą usług przewozowych w regionie jest transport kolejowy wspomagany dowozowymi liniami autobusowymi. Dotyczy to nie tylko linii komunikacyjnych w obrębie aglomeracji krakowskiej, ale i na terenie całego Województwa. Linia komunikacyjna Kraków – Tarnów łączy dwa największe miasta Województwa Małopolskiego, które zarazem są największymi generatorami ruchu. Jednakże długotrwała modernizacja linii kolejowej łączącej w/w miasta przyczyniła się do nadszarpnięcia wizerunku transportu kolejowego oraz uruchomienia wielu kursów autobusowych po biegnącej równolegle autostradzie A4. Działanie to także przyczyniło się do przywoływanego przez Pana Sołtysa powiększania korków i zanieczyszczenia powietrza w Krakowie oraz jest niezgodne z założeniami Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Małopolskim, który zakłada, że połączenia autobusowe mają pełnić funkcję dowozową do transportu kolejowego. Aby zapewnić konkurencyjną ofertę dla podróżnych dojeżdżających do Krakowa z Tarnowa, a także ze stacji położonych między Tarnowem a Nowym Sączem i Krynicią, niezbędne jest uruchomienie połączeń przyspieszonych z postojami na stacjach i przystankach charakteryzujących się największą wymianą pasażerską.

W ramach uruchomienia linii Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej SKA3 Województwo Małopolskie przygotowało atrakcyjną ofertę dla podróżnych korzystających ze wszystkich przystanków między Krakowem a Tarnowem. W ciągu ostatnich lat zachodzą poważne zmiany w strukturze zatrudnienia, a tym samym również w czasie pracy wielu osób. Wzrost liczby pracowników sektora handlu i usług powoduje, że zapewnienie dojazdów w godzinach szczytu przewozowego nie jest już wystarczające. Co więcej, czas pracy znacznej grupy potencjalnych podróżnych różni się w zależności od dnia, co oznacza, że w celu zapewnienia atrakcyjności kolei niezbędne jest oferowanie połączeń także poza godzinami tradycyjnego szczytu przewozowego, najlepiej w równych odstępach czasowych. Wychodząc naprzeciw powyższym oczekiwaniom wraz z wejściem w życie Rozkładu Jazdy Pociągów 2016/2017 zamiast obecnych 13 par pociągów kursujących w nieregularnych odstępach, uruchomionych zostanie 19 par w takcie godzinnym. Taktowany rozkład jazdy jest łatwy do zapamiętania przez podróżnych i często stosowany w ruchu regionalnym w wielu krajach europejskich.

Uzupełnieniem oferty na linii Kraków – Tarnów w nowym rozkładzie jazdy pociągów będzie 5 par pociągów przyspieszonych kursujących w godzinach szczytu komunikacyjnego w relacjach do Tarnowa, Nowego Sącza i Krynicy. Pociągi te między Krakowem a Tarnowem mają zaplanowane postoje na stacjach: Kraków Płaszów, Kraków Bieżanów, Podłęże, Kłaj, Bochnia, Brzesko Okocim