

Kraków, dnia 3.11.2016 r.

Znak sprawy: TK-VI.8060.9.16.2016

**Szanowny Pan
Kazimierz Gicala
Sołtys Sołectwa Staniątki**

Mając na uwadze założenia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Małopolskim, który jako podstawę usług przewozowych w regionie wskazuje transport kolejowy oraz zakończoną modernizację linii kolejowej Kraków – Tarnów, Województwo Małopolskie od 11 grudnia br. uruchomi na w/w trasie trzecią linię Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej SKA3. W związku z tym planowane jest:

- wprowadzenie taktowanego rozkładu jazdy z częstotliwością kursowania co godzinę z dogęszczeniem w godzinach szczytu do 30 minut;
- przejęcie obsługi większości połączeń na linii przez Koleje Małopolskie sp. z o.o. i wprowadzenie do obsługi linii nowego taboru będącego w posiadaniu Województwa;
- uruchomienie pociągów przyspieszonych z postojami na stacjach i przystankach charakteryzujących się największą wymianą pasażerską w celu osiągnięcia atrakcyjnego czasu przejazdu.

Aby pasażerowie dojeżdżający do Krakowa z dalszych rejonów również skorzystali z powyższych zmian, wybrane pociągi linii SKA3 kursować będą w wydłużonych relacjach do Nowego Sącza lub Krynicy. W celu zapewnienia atrakcyjnego czasu przejazdu część z nich pojedzie jako przyspieszone z postojami na wybranych stacjach i przystankach. Mając na uwadze zachowanie aktualnej oferty dla mniej uczęszczanych przystanków na odcinku Kraków - Tarnów, oprócz kursów przyspieszonych uruchomionych zostanie 19 par pociągów obsługujących wszystkie stacje i przystanki w taktie godzinowym (obecnie między Krakowem a Tarnowem kursuje 13 par pociągów w nieregularnych odstępach czasowych). Ponadto informuję, że Województwo Małopolskie będzie monitorować frekwencję pasażerów i systematycznie dostosowywać ofertę przewozową do występujących potrzeb podróżnych.

Dyrektor Departamentu
Transportu i Komunikacji

Grzegorz Sapoń

