

2016 -11- 18

Nr ..... Ilość załączników .....  
Podpisuje ..... Otrzymuje .....

WPLYNEŁO  
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego  
DZIENNIK PODAWCZY  
ZŁOŻONE OSOBIŚCIE

2016 -11- 18



Gicała Kazimierz  
Staniątki 357A  
32-005 Niepołomice  
Sołtys

Staniątki, 17.11.2016 r.

ST/2/11/2016

**Pan Jacek Krupa**  
**Marszałek Województwa Małopolskiego**

**Szanowny Panie Marszałku,**

W nawiązaniu do pisma z dnia 25.10.2016 r. i odpowiedzi Dyrektora Departamentu Transportu i Komunikacji, Pana Grzegorza Saponia (znak sprawy: TK-VI.8060.9.16.2016), na wniosek mieszkańców miejscowości Staniątki, reprezentując ich przed przedstawicielami Administracji Lokalnej i Państwowej oraz dbając o ich dobro, zwracam się z prośbą o przeanalizowanie nowego rozkładu jazdy uruchamianego przez Spółkę „Koleje Małopolskie”, aby jak największa liczba pociągów kursujących na tej trasie mogła zatrzymywać się na stacji kolejowej w Staniątkach.

Od kilku lat zaobserwować można działania mające na celu zmianę oblicza transportu kolejowego na lepsze – poprawę infrastruktury, polepszenie stanu torowisk czy unowocześnienie taboru. Idzie to w parze z wypowiedziami czołowych przedstawicieli środowiska kolejowego na temat ekologicznego charakteru tego typu transportu oraz jego niebagatelnego znaczenia w kwestii przewozu pasażerów. Doniesienia prasowe dotyczące nowego rozkładu jazdy mającego wejść w życie 11 grudnia br. i utworzenia dwóch nowych tras, w tym Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (linia SKA3), wzbudziły wiele pozytywnych emocji, zwłaszcza wśród mieszkańców miejscowości leżących wzdłuż ww. trasy dojeżdżających do miejsc pracy zlokalizowanych na terenie miasta Krakowa. Entuzjazm jednak nieco przygasł w chwili przekazania do publicznej wiadomości informacji o postojach wybranych pociągów wyłącznie na wybranych stacjach i przystankach.

Mieszkańcy korzystający z przewoźników samochodowych oferujących transport małymi „busami” tylko czekają na atrakcyjną i obiecującą ofertę zapewniającą szybkie i bezpieczne połączenia w komfortowych warunkach, które nie będą zbytnio nadwyręzać ich kieszeni. Liczą również na to, że nie będą w żaden sposób dyskryminowani, bowiem Kolei powinno zależeć na zadowoleniu wszystkich pasażerów, nie tylko tych zamieszkujących miejscowości charakteryzujące się największą wymianą pasażerską. Wszak to dzięki uatrakcyjnieniu oferty wymiana pasażerska na danej stacji może ulec polepszeniu.

Należy również dodać, że od wielu lat Kraków cieszy się złą sławą miasta nieżyczliwego kierowcom, czego dowodem są codzienne korki oraz postępujące zanieczyszczenie powietrza, z którym miasto walczy, niestety, bezskutecznie. Obróćmy zatem słowa w czyn i zaoferujmy okolicznym mieszkańcom zamiennik transportu samochodowego, z którym – co absolutnie naturalne – kolej konkuruje, a który spełni wszystkie ich oczekiwania, w tym i w pełni zrozumiałą potrzebę zwiększenia częstotliwości kursujących pociągów w wymiarze dziennym, miesięcznym i rocznym.

Niech atrakcyjna oferta Kolei Małopolskich nabierze wreszcie realnego kształtu.

Analizując wypowiedzi mieszkańców, z którymi miałem okazję porozmawiać na temat nowej oferty „Kolei Małopolskich”, jestem w stanie pokusić się o stwierdzenie, że znacznie istotniejszym jest dla nich zwiększenie częstotliwości kursów aniżeli skrócenie czasu przejazdu całej trasy. Uwzględnianie głosu mieszkańców, którzy w przyszłości mają korzystać z oferty transportu kolejowego to najlepszy sposób na to, aby dowiedzieć się, co dla potencjalnych pasażerów świadczy o jego atrakcyjności.

Jeszcze raz proszę w imieniu lokalnej społeczności o przychylenie się do mojej prośby. Aby moje słowa nie były bezpodstawne, przedstawiam listy z podpisami mieszkańców domagających się zmian na ich korzyść.

Z poważaniem,

Kazimierz Gicala

Sołtys Staniątek

Rada Sołecka  
wsi Staniątki

Sołtys  
Sołectwa Staniątki  
Kazimierz Gicala

Do wiadomości:

Pan Roman Ptak – Burmistrz Miasta i Gminy Niepołomice

Radni miejscowości Staniątki

Pan Ryszard Rębilas – Prezes Zarządu „Kolei Małopolskich”

a/a